



Kennziffer  
H 1 1 m  
12/04

## Statistische Berichte

# Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Dezember 2004

Herausgegeben im  
März 2005  
Bestellnummer:  
H11013 200412  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

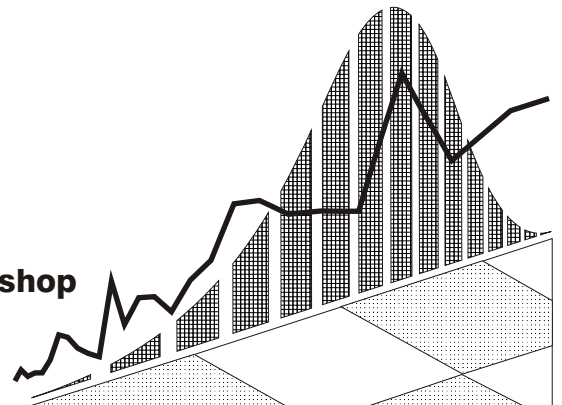
- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

## Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

**[www.statistik.bayern.de/webshop](http://www.statistik.bayern.de/webshop)**

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie  
im Impressum.



### Zeichenerklärung

- |   |  |     |  |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | ( ) | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden   | p   | = vorläufiges Ergebnis   |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug  | r   | = berichtiges Ergebnis   |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   | s   | = geschätztes Ergebnis   |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll   | ≙   | = entspricht   |

### Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

### Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München  
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607  
E-Mail: [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen .....	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Dezember 2004 .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen .....	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten .....	20

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG ) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2004 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2005 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Dezember			Januar - Dezember		
	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003	2004	2003	Veränderung 2004 gegenüber 2003
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt .....	30 517	29 636	3,0	330 348	330 303	0,0
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 306	4 193	2,7	57 425	60 232	- 4,7
Unfälle mit nur Sachschaden .....	26 211	25 443	3,0	272 923	270 071	1,1
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	682	1 463	- 53,4	9 304	13 681	- 32,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung .....	323	249	29,7	3 037	2 784	9,1
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung .....	25 206	23 731	6,2	260 582	253 606	2,8
Verunglückte insgesamt .....	6 098	5 862	4,0	78 311	83 138	- 5,8
davon Getötete .....	91	76	19,7	1 124	1 269	- 11,4
Schwerverletzte .....	943	956	- 1,4	13 838	14 874	- 7,0
Leichtverletzte .....	5 064	4 830	4,8	63 349	66 995	- 5,4
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	4 923	4 700	4,7	52 683	56 644	- 7,0
Zweirädern .....	641	638	0,5	20 423	21 388	- 4,5
davon auf Krafträdern .....	78	91	- 14,3	5 966	6 531	- 8,7
Mopeds .....	117	128	- 8,6	2 643	2 735	- 3,4
Fahrrädern .....	446	419	6,4	11 814	12 122	- 2,5
Verunglückte Fußgänger .....	506	500	1,2	4 786	4 681	2,2
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	28	24	16,7	419	425	- 1,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr  Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung )				
2003 .....								
Januar .....	27 050	3 931	23 119	21 451	5 752	85	1 013	4 654
Februar .....	25 948	3 444	22 504	21 127	4 905	58	712	4 135
März .....	23 242	3 891	19 351	18 269	5 404	91	990	4 323
Jan. -März .....	76 240	11 266	64 974	60 847	16 061	234	2 715	13 112
April .....	25 859	4 708	21 151	19 970	6 605	89	1 190	5 326
Mai .....	29 242	5 781	23 461	22 136	7 787	132	1 471	6 184
Juni .....	27 318	6 456	20 862	19 623	8 724	133	1 714	6 877
Jan. - Juni .....	158 659	28 211	130 448	122 576	39 177	588	7 090	31 499
Juli .....	30 439	6 976	23 463	22 101	9 227	141	1 715	7 371
August .....	25 886	5 835	20 051	18 878	8 058	151	1 532	6 375
September .....	27 736	5 512	22 224	20 971	7 474	110	1 392	5 972
Jan. - Sept. ....	242 720	46 534	196 186	184 526	63 936	990	11 729	51 217
Oktober .....	30 696	5 060	25 636	23 986	7 058	95	1 139	5 824
November .....	27 251	4 445	22 806	21 363	6 282	108	1 050	5 124
Dezember .....	29 636	4 193	25 443	23 731	5 862	76	956	4 830
Jan. - Dez. ....	330 303	60 232	270 071	253 606	83 138	1 269	14 874	66 995
2004 .....								
Januar .....	25 794	3 445	22 349	20 748	4 855	75	751	4 029
Februar .....	23 174	3 136	20 038	18 732	4 414	59	696	3 659
März .....	25 900	3 810	22 090	20 905	5 211	66	780	4 365
Jan. -März¹) .....	75 109	10 583	64 526	60 385	14 782	199	2 276	12 307
April .....	25 939	4 341	21 598	20 580	5 772	91	1 095	4 586
Mai .....	28 821	5 116	23 705	22 698	6 857	91	1 298	5 468
Juni .....	26 232	5 218	21 014	20 315	6 939	115	1 345	5 479
Jan.-Juni¹) .....	156 769	25 831	130 938	123 978	35 209	505	6 167	28 537
Juli .....	29 395	6 068	23 327	22 521	8 066	107	1 492	6 467
August .....	25 820	5 454	20 366	19 591	7 395	108	1 427	5 860
September .....	27 773	5 208	22 565	21 776	6 983	103	1 314	5 566
Jan.-Sept.¹) ....	240 575	43 275	197 300	187 866	58 683	833	10 645	47 205
Oktober .....	29 993	5 001	24 992	24 108	6 760	103	1 186	5 471
November .....	28 406	4 098	24 308	23 402	5 684	78	901	4 705
Dezember .....	30 517	4 306	26 211	25 206	6 098	91	943	5 064
Jan. -Dez.¹) .....	330 348	57 425	272 923	260 582	78 311	1 124	13 838	63 349

¹) Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	53	45	4	4	65	—	12	53
innerorts .....	48	41	3	4	57	—	9	48
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	—	2	—	1	1
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	6	—	2	4
München, Landeshauptstadt .....	533	434	63	36	556	1	35	520
innerorts .....	506	417	56	33	530	1	32	497
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	—	9	—	—	9
auf Autobahnen .....	21	12	6	3	17	—	3	14
Rosenheim, Stadt .....	45	34	5	6	45	—	7	38
innerorts .....	41	31	4	6	38	—	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	—	7	—	1	6
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting .....	28	25	2	1	35	1	10	24
innerorts .....	10	8	1	1	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	—	22	1	7	14
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Berchtesgadener Land .....	49	43	3	3	66	3	18	45
innerorts .....	18	15	2	1	21	1	7	13
außerorts ohne Autobahn .....	27	26	—	1	41	2	9	30
auf Autobahnen .....	4	2	1	1	4	—	2	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	52	41	9	2	60	2	13	45
innerorts .....	18	14	3	1	19	—	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	6	1	40	2	10	28
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Dachau .....	53	43	8	2	64	1	8	55
innerorts .....	33	26	6	1	31	—	—	31
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	5	—	1	4
Ebersberg .....	34	26	5	3	32	—	6	26
innerorts .....	16	11	2	3	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	15	2	—	20	—	3	17
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Eichstätt .....	56	42	10	4	62	1	15	46
innerorts .....	19	14	4	1	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	4	2	29	—	7	22
auf Autobahnen .....	12	9	2	1	11	—	2	9
Erding .....	51	35	12	4	54	2	6	46
innerorts .....	20	11	6	3	14	1	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	30	24	5	1	40	1	5	34
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Freising .....	77	58	11	8	86	1	7	78
innerorts .....	32	25	3	4	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	4	3	35	—	3	32
auf Autobahnen .....	16	11	4	1	17	1	1	15
Fürstenfeldbruck .....	62	46	13	3	64	2	5	57
innerorts .....	45	32	11	2	39	—	1	38
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	19	2	4	13
auf Autobahnen .....	4	4	—	—	6	—	—	6
Garmisch-Partenkirchen .....	25	18	4	3	30	2	8	20
innerorts .....	11	8	—	3	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	—	16	—	6	10
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	1	1	—	—
Landsberg am Lech .....	62	56	6	—	75	1	19	55
innerorts .....	34	31	3	—	43	1	11	31
außerorts ohne Autobahn .....	25	22	3	—	29	—	8	21
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	3	—	—	3
Miesbach .....	56	44	8	4	73	—	11	62
innerorts .....	22	18	2	2	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	25	—	3	22
auf Autobahnen .....	13	9	3	1	12	—	3	9
Mühlendorf a.Inn .....	47	40	2	5	61	—	14	47
innerorts .....	21	15	2	4	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn .....	26	25	—	1	41	—	11	30
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
München .....	131	98	27	6	143	4	17	122
innerorts .....	56	45	8	3	61	2	5	54
außerorts ohne Autobahn .....	36	24	10	2	34	1	5	28
auf Autobahnen .....	39	29	9	1	48	1	7	40
Neuburg-Schrobenhausen .....	27	23	3	1	36	1	3	32
innerorts .....	10	9	—	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	—	25	—	2	23
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	54	44	4	6	69	3	23	43
innerorts .....	17	13	1	3	14	—	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	1	2	33	1	15	17
auf Autobahnen .....	14	11	2	1	22	2	7	13
Rosenheim .....	114	99	8	7	159	1	20	138
innerorts .....	40	33	3	4	51	—	8	43
außerorts ohne Autobahn .....	54	49	3	2	77	1	8	68
auf Autobahnen .....	20	17	2	1	31	—	4	27

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg .....	56	36	16	4	49	—	11	38
innerorts .....	29	18	8	3	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn .....	23	15	7	1	20	—	7	13
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	4	—	1	3
Traunstein .....	74	60	10	4	90	1	18	71
innerorts .....	23	19	2	2	22	—	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	41	33	6	2	54	1	13	40
auf Autobahnen .....	10	8	2	—	14	—	—	14
Weilheim-Schongau .....	74	65	6	3	90	3	11	76
innerorts .....	45	41	3	1	53	—	5	48
außerorts ohne Autobahn .....	28	23	3	2	33	3	6	24
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	4	—	—	4
Reg.-Bez. Oberbayern .....	1 813	1 455	239	119	2 064	30	297	1 737
innerorts .....	1 114	895	133	86	1 178	9	123	1 046
außerorts ohne Autobahn .....	523	430	70	23	679	16	141	522
auf Autobahnen .....	176	130	36	10	207	5	33	169
Landshut, Stadt .....	35	33	2	—	48	—	5	43
innerorts .....	31	29	2	—	43	—	5	38
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	2	—	—	2
Passau, Stadt .....	33	32	—	1	51	1	6	44
innerorts .....	28	27	—	1	44	1	5	38
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	—	—	7	—	1	6
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing, Stadt .....	31	27	1	3	29	—	5	24
innerorts .....	28	25	1	2	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	—	1	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf .....	61	50	7	4	70	2	8	60
innerorts .....	30	24	3	3	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	2	1	26	—	4	22
auf Autobahnen .....	10	8	2	—	13	2	1	10
Freyung-Grafenau .....	35	32	1	2	44	1	8	35
innerorts .....	11	9	1	1	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	24	23	—	1	33	1	5	27
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim .....	36	29	5	2	42	1	5	36
innerorts .....	10	7	2	1	8	—	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	1	1	27	1	3	23
auf Autobahnen .....	6	4	2	—	7	—	—	7
Landshut .....	54	47	4	3	68	—	13	55
innerorts .....	22	19	2	1	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	1	2	30	—	5	25
auf Autobahnen .....	6	5	1	—	11	—	3	8
Passau .....	69	63	5	1	100	—	17	83
innerorts .....	20	18	2	—	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	47	43	3	1	70	—	14	56
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	4	—	—	4
Regen .....	27	25	2	—	38	—	7	31
innerorts .....	6	6	—	—	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn .....	21	19	2	—	30	—	7	23
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn .....	41	33	2	6	47	—	9	38
innerorts .....	20	13	1	6	15	—	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	20	1	—	32	—	6	26
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen .....	37	35	2	—	49	1	10	38
innerorts .....	5	5	—	—	5	—	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	29	27	2	—	38	1	8	29
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	6	—	1	5
Dingolfing-Landau .....	31	22	3	6	26	—	4	22
innerorts .....	12	8	1	3	8	—	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	1	2	13	—	1	12
auf Autobahnen .....	5	3	1	1	5	—	—	5
Reg.-Bez. Niederbayern .....	490	428	34	28	612	6	97	509
innerorts .....	223	190	15	18	253	1	38	214
außerorts ohne Autobahn .....	233	211	13	9	311	3	54	254
auf Autobahnen .....	34	27	6	1	48	2	5	41
Amberg, Stadt .....	21	17	2	2	30	1	1	28
innerorts .....	17	13	2	2	25	—	—	25
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	—	—	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt .....	61	54	2	5	75	—	7	68
innerorts .....	56	49	2	5	66	—	6	60
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	4	—	1	3
auf Autobahnen .....	3	3	—	—	5	—	—	5
Weiden i.d.OPf., Stadt .....	22	18	1	3	20	—	5	15
innerorts .....	20	17	1	2	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	1	—	—	1	—	—	—	—

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	47 17 28 2	41 16 23 2	3 1 2 —	3 — 3 —	73 23 48 2	3 1 2 —	14 4 10 —	56 18 36 2
Cham ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	64 25 39 —	52 20 32 —	7 2 5 —	5 3 2 —	69 27 42 —	1 — 1 —	11 3 8 —	57 24 33 —
Neumarkt i.d.OPf. .... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	41 15 17 9	27 13 8 6	10 2 5 3	4 — 4 —	37 14 12 11	1 1 — —	10 4 4 2	26 9 8 9
Neustadt a.d.Waldnaab ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	34 9 24 1	26 8 18 —	5 — 4 1	3 1 2 —	33 11 22 —	— — — —	9 3 6 —	24 8 16 —
Regensburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	75 13 48 14	66 11 44 11	2 — 1 1	7 2 3 2	113 16 72 25	1 — 1 —	14 2 12 —	98 14 59 25
Schwandorf ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	77 30 38 9	67 24 35 8	5 2 2 1	5 4 1 —	98 27 57 14	— — — —	27 6 19 2	71 21 38 12
Tirschenreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	34 11 16 7	25 7 12 6	6 2 3 1	3 2 1 —	36 12 15 9	— — — —	5 2 3 —	31 10 12 9
Reg.-Bez. Oberpfalz ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	476 213 217 46	393 178 179 36	43 14 22 7	40 21 16 3	584 240 278 66	7 2 5 —	103 35 64 4	474 203 209 62
Bamberg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	35 34 1 —	29 28 1 —	3 3 — —	3 3 — —	35 34 1 —	— — — —	4 4 — —	31 30 1 —
Bayreuth, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	28 23 1 4	22 19 1 2	5 3 — 2	1 1 — —	31 28 1 2	— — — —	4 4 — —	27 24 1 2
Coburg, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	9 9 — —	8 8 — —	— — — —	1 1 — —	11 11 — —	— — — —	— — — —	11 11 — —
Hof, Stadt ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	34 30 4 —	26 23 3 —	8 7 1 —	— — — —	41 38 3 —	— — — —	6 5 1 —	35 33 2 —
Bamberg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	69 23 29 17	51 18 26 7	15 3 2 10	3 2 1 —	67 23 34 10	1 — 1 —	11 3 8 —	55 20 25 10
Bayreuth ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	61 11 29 21	48 8 26 14	11 2 2 7	2 1 1 —	81 12 48 21	— — — —	15 2 10 3	66 10 38 18
Coburg ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	35 18 17 —	29 15 14 —	4 3 1 —	2 — 2 —	45 25 20 —	— — — —	8 6 2 —	37 19 18 —
Forchheim ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	38 21 12 5	34 20 11 3	4 1 1 2	— — — —	47 29 15 3	— — — —	11 2 8 1	36 27 7 2
Hof ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	70 18 29 23	52 16 19 17	18 2 10 6	— — — —	69 18 29 22	1 — — 1	8 2 5 1	60 16 24 20
Kronach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	31 17 14 —	22 10 12 —	4 3 1 —	5 4 1 —	29 10 19 —	2 1 1 —	7 3 4 —	20 6 14 —
Kulmbach ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	28 11 10 7	22 8 8 6	5 3 1 1	1 — 1 —	43 10 23 10	3 3 — —	9 2 5 2	31 5 18 8
Lichtenfels ..... innerorts ..... außerorts ohne Autobahn ..... auf Autobahnen .....	36 22 14 —	30 17 13 —	1 1 — —	5 4 1 —	45 24 21 —	1 — 1 —	10 5 5 —	34 19 15 —

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	28	22	3	3	31	—	4	27
innerorts .....	11	9	1	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	—	2	12	—	2	10
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	8	—	1	7
Reg.-Bez. Oberfranken .....	502	395	81	26	575	8	97	470
innerorts .....	248	199	32	17	273	4	39	230
außerorts ohne Autobahn .....	172	144	19	9	226	3	50	173
auf Autobahnen .....	82	52	30	—	76	1	8	67
Ansbach, Stadt .....	31	28	3	—	37	—	7	30
innerorts .....	22	20	2	—	25	—	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	—	12	—	1	11
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Erlangen, Stadt .....	60	46	11	3	65	1	7	57
innerorts .....	45	37	6	2	44	—	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	—	8	—	2	6
auf Autobahnen .....	9	5	3	1	13	1	—	12
Fürth, Stadt .....	50	40	8	2	52	1	6	45
innerorts .....	47	37	8	2	47	1	5	41
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	—	—	4	—	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Nürnberg, Stadt .....	162	133	16	13	165	—	16	149
innerorts .....	151	123	15	13	150	—	16	134
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	—	—	12	—	—	12
auf Autobahnen .....	4	3	1	—	3	—	—	3
Schwabach, Stadt .....	18	13	4	1	17	—	2	15
innerorts .....	9	7	2	—	7	—	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	8	—	—	8
Ansbach .....	111	83	27	1	117	3	26	88
innerorts .....	22	16	6	—	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	70	56	13	1	84	3	19	62
auf Autobahnen .....	19	11	8	—	15	—	3	12
Erlangen-Höchststadt .....	55	43	12	—	67	1	6	60
innerorts .....	25	20	5	—	27	—	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	—	20	1	1	18
auf Autobahnen .....	15	10	5	—	20	—	1	19
Fürth .....	28	21	5	2	25	—	5	20
innerorts .....	20	15	3	2	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	—	7	—	1	6
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land .....	109	81	26	2	112	2	15	95
innerorts .....	37	29	7	1	34	—	4	30
außerorts ohne Autobahn .....	43	36	6	1	51	2	7	42
auf Autobahnen .....	29	16	13	—	27	—	4	23
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim .....	42	36	5	1	54	1	14	39
innerorts .....	18	15	2	1	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	—	35	1	10	24
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Roth .....	62	39	20	3	57	2	7	48
innerorts .....	19	10	6	3	10	—	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	28	24	4	—	40	2	4	34
auf Autobahnen .....	15	5	10	—	7	—	2	5
Weißenburg-Gunzenhausen .....	33	25	6	2	31	1	3	27
innerorts .....	13	10	1	2	14	1	—	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	—	17	—	3	14
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken .....	761	588	143	30	799	12	114	673
innerorts .....	428	339	63	26	412	2	55	355
außerorts ohne Autobahn .....	232	192	38	2	292	9	49	234
auf Autobahnen .....	101	57	42	2	95	1	10	84
Aschaffenburg, Stadt .....	34	26	3	5	32	—	5	27
innerorts .....	31	24	3	4	27	—	5	22
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	—	1	5	—	—	5
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweinfurt, Stadt .....	34	31	2	1	38	2	4	32
innerorts .....	33	30	2	1	37	2	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt .....	61	57	2	2	76	—	8	68
innerorts .....	53	50	2	1	65	—	7	58
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	—	1	11	—	1	10
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Aschaffenburg .....	49	35	9	5	52	1	7	44
innerorts .....	15	11	1	3	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	14	4	—	18	1	2	15
auf Autobahnen .....	16	10	4	2	20	—	3	17
Bad Kissingen .....	39	32	6	1	52	—	15	37
innerorts .....	18	14	3	1	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	16	15	1	—	22	—	8	14
auf Autobahnen .....	5	3	2	—	8	—	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld .....	42	37	3	2	60	—	5	55
innerorts .....	14	11	2	1	18	—	—	18
außerorts ohne Autobahn .....	28	26	1	1	42	—	5	37
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge .....	31	30	—	1	33	—	6	27
innerorts .....	10	9	—	1	9	—	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	20	—	—	23	—	3	20
auf Autobahnen .....	1	1	—	—	1	—	—	1
Kitzingen .....	45	38	2	5	58	1	6	51
innerorts .....	22	17	—	5	25	1	5	19
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	2	—	16	—	—	16
auf Autobahnen .....	9	9	—	—	17	—	1	16
Miltenberg .....	36	27	5	4	37	—	5	32
innerorts .....	21	14	4	3	18	—	1	17
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	19	—	4	15
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart .....	43	32	9	2	46	2	13	31
innerorts .....	20	14	4	2	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn .....	18	13	5	—	21	2	7	12
auf Autobahnen .....	5	5	—	—	6	—	1	5
Schweinfurt .....	42	37	4	1	49	1	11	37
innerorts .....	18	16	2	—	23	1	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	2	1	18	—	5	13
auf Autobahnen .....	6	6	—	—	8	—	2	6
Würzburg .....	48	44	2	2	63	3	5	55
innerorts .....	12	10	1	1	11	—	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	21	1	1	35	3	2	30
auf Autobahnen .....	13	13	—	—	17	—	2	15
Reg.-Bez. Unterfranken .....	504	426	47	31	596	10	90	496
innerorts .....	267	220	24	23	288	4	41	243
außerorts ohne Autobahn .....	182	159	17	6	231	6	37	188
auf Autobahnen .....	55	47	6	2	77	—	12	65
Augsburg, Stadt .....	130	97	15	18	130	1	6	123
innerorts .....	112	84	13	15	111	1	6	104
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	2	2	14	—	—	14
auf Autobahnen .....	4	3	—	1	5	—	—	5
Kaufbeuren, Stadt .....	15	13	1	1	21	—	1	20
innerorts .....	12	11	—	1	19	—	1	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	—	2	—	—	2
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt .....	47	36	9	2	55	1	2	52
innerorts .....	40	33	5	2	47	1	2	44
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	—	5	—	—	5
auf Autobahnen .....	5	2	3	—	3	—	—	3
Memmingen, Stadt .....	29	19	5	5	28	—	4	24
innerorts .....	27	18	4	5	26	—	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen .....	2	1	1	—	2	—	—	2
Aichach-Friedberg .....	54	48	3	3	60	1	14	45
innerorts .....	23	18	2	3	23	—	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	—	30	1	8	21
auf Autobahnen .....	6	6	—	—	7	—	1	6
Augsburg .....	90	76	10	4	95	2	19	74
innerorts .....	44	36	5	3	40	2	9	29
außerorts ohne Autobahn .....	38	32	5	1	43	—	9	34
auf Autobahnen .....	8	8	—	—	12	—	1	11
Dillingen a.d.Donau .....	28	24	1	3	28	1	8	19
innerorts .....	18	15	—	3	16	1	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	—	12	—	5	7
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg .....	66	48	15	3	76	1	14	61
innerorts .....	32	25	4	3	39	—	5	34
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	—	29	—	9	20
auf Autobahnen .....	10	4	6	—	8	1	—	7
Neu-Ulm .....	70	58	11	1	81	5	11	65
innerorts .....	45	40	5	—	50	—	5	45
außerorts ohne Autobahn .....	17	14	3	—	26	5	6	15
auf Autobahnen .....	8	4	3	1	5	—	—	5
Lindau (Bodensee) .....	29	26	2	1	33	—	8	25
innerorts .....	19	17	1	1	23	—	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	—	—	10	—	4	6
auf Autobahnen .....	1	—	1	—	—	—	—	—
Ostallgäu .....	57	47	8	2	73	—	13	60
innerorts .....	32	28	2	2	39	—	3	36
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	—	28	—	10	18
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	6	—	—	6
Unterallgäu .....	48	39	9	—	54	6	17	31
innerorts .....	15	11	4	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	30	27	3	—	41	6	15	20
auf Autobahnen .....	3	1	2	—	2	—	—	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im DEZEMBER 2004

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries .....	44	37	3	4	54	—	14	40
innerorts .....	23	19	2	2	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	21	18	1	2	29	—	9	20
auf Autobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu .....	58	53	3	2	80	—	14	66
innerorts .....	28	26	2	—	30	—	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	28	25	1	2	45	—	11	34
auf Autobahnen .....	2	2	—	—	5	—	—	5
Reg.-Bez. Schwaben .....	765	621	95	49	868	18	145	705
innerorts .....	470	381	49	40	499	5	57	437
außerorts ohne Autobahn .....	244	207	30	7	314	12	86	216
auf Autobahnen .....	51	33	16	2	55	1	2	52
Bayern .....	5 311	4 306	682	323	6 098	91	943	5 064
innerorts .....	2 963	2 402	330	231	3 143	27	388	2 728
außerorts ohne Autobahn .....	1 803	1 522	209	72	2 331	54	481	1 796
auf Autobahnen .....	545	382	143	20	624	10	74	540
Kreisfreie Städte .....	1 611	1 318	175	118	1 753	9	165	1 579
Landkreise .....	3 700	2 988	507	205	4 345	82	778	3 485

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
Dezember 2004					Dezember 2003								
Autobahnen .....	382	10	74	540	369	9	84	489	3,5	X	11,9-	10,4	
Bundesstraßen .....	951	32	237	1 225	922	19	225	1 145	3,1	68,4	5,3	7,0	
innerorts .....	428	5	58	554	434	1	62	518	1,4-	X	6,5-	6,9	
außerorts .....	523	27	179	671	488	18	163	627	7,2	50,0	9,8	7,0	
Landesstraßen .....	949	22	244	1 099	921	21	268	1 056	3,0	4,8	9,0-	4,1	
innerorts .....	404	7	83	450	397	5	72	462	1,8	X	15,3	2,6-	
außerorts .....	545	15	161	649	524	16	196	594	4,0	6,3-	17,9-	9,3	
Kreisstraßen .....	485	9	126	532	498	10	142	544	2,6-	X	11,3-	2,2-	
innerorts .....	193	1	34	220	166	1	39	166	16,3	-	12,8-	32,5	
außerorts .....	292	8	92	312	332	9	103	378	12,0-	X	10,7-	17,5-	
Andere Straßen .....	1 539	18	262	1 668	1 483	17	237	1 596	3,8	5,9	10,5	4,5	
innerorts .....	1 377	14	213	1 504	1 358	13	195	1 478	1,4	7,7	9,2	1,8	
außerorts .....	162	4	49	164	125	4	42	118	29,6	-	16,7	39,0	
Insgesamt .....	4 306	91	943	5 064	4 193	76	956	4 830	2,7	19,7	1,4-	4,8	
innerorts .....	2 402	27	388	2 728	2 355	20	368	2 624	2,0	35,0	5,4	4,0	
außerorts .....	1 904	64	555	2 336	1 838	56	588	2 206	3,6	14,3	5,6-	5,9	
Januar – Dezember 2004					Januar – Dezember 2003								
Autobahnen .....	4 550	157	1 108	5 997	4 840	156	1 254	6 750	6,0-	0,6	11,6-	11,2-	
Bundesstraßen .....	11 234	314	2 856	13 755	12 079	353	3 145	14 729	7,0-	11,0-	9,2-	6,6-	
innerorts .....	5 323	35	771	6 426	5 795	45	892	6 994	8,1-	22,2-	13,6-	8,1-	
außerorts .....	5 911	279	2 085	7 329	6 284	308	2 253	7 735	5,9-	9,4-	7,5-	5,2-	
Landesstraßen .....	12 251	305	3 443	13 619	12 744	342	3 647	14 245	3,9-	10,8-	5,6-	4,4-	
innerorts .....	5 494	48	1 050	6 037	5 799	62	1 068	6 495	5,3-	22,6-	1,7-	7,1-	
außerorts .....	6 757	257	2 393	7 582	6 945	280	2 579	7 750	2,7-	8,2-	7,2-	2,2-	
Kreisstraßen .....	6 404	175	2 043	6 647	6 832	208	2 256	7 068	6,3-	15,9-	9,4-	6,0-	
innerorts .....	2 410	23	569	2 529	2 487	24	604	2 622	3,1-	4,2-	5,8-	3,5-	
außerorts .....	3 994	152	1 474	4 118	4 345	184	1 652	4 446	8,1-	17,4-	10,8-	7,4-	
Andere Straßen .....	22 986	173	4 388	23 331	23 737	210	4 572	24 203	3,2-	17,6-	4,0-	3,6-	
innerorts .....	20 396	120	3 399	20 975	20 988	140	3 517	21 632	2,8-	14,3-	3,4-	3,0-	
außerorts .....	2 590	53	989	2 356	2 749	70	1 055	2 571	5,8-	24,3-	6,3-	8,4-	
Insgesamt .....	57 425	1 124	13 838	63 349	60 232	1 269	14 874	66 995	4,7-	11,4-	7,0-	5,4-	
innerorts .....	33 623	226	5 789	35 967	35 069	271	6 081	37 743	4,1-	16,6-	4,8-	4,7-	
außerorts .....	23 802	898	8 049	27 382	25 163	998	8 793	29 252	5,4-	10,0-	8,5-	6,4-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	1	1	-	25	25	-	27	32	15,6-	616	666	7,5-
innerorts .....	1	-	X	10	10	-	19	25	24,0-	412	488	15,6-
außerorts .....	-	1	X	15	15	-	8	7	X	204	178	14,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	4	2	X	167	201	16,9-	25	17	47,1	1 951	2 108	7,4-
innerorts .....	-	-	-	24	34	29,4-	15	9	X	766	817	6,2-
außerorts .....	4	2	X	143	167	14,4-	10	8	X	1 185	1 291	8,2-
Personenkraftwagen ..	54	49	10,2	640	739	13,4-	596	612	2,6-	6 721	7 436	9,6-
innerorts .....	7	4	X	50	61	18,0-	118	101	16,8	1 312	1 434	8,5-
außerorts .....	47	45	4,4	590	678	13,0-	478	511	6,5-	5 409	6 002	9,9-
Bussen .....	-	1	X	-	5	X	7	2	X	60	93	35,5-
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	6	2	X	35	34	2,9
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	1	-	X	25	59	57,6-
Güterkraftfahrzeugen	4	3	X	44	41	7,3	30	35	14,3-	384	409	6,1-
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	6	X	56	58	3,4-
außerorts .....	4	3	X	42	40	5,0	28	29	3,4-	328	351	6,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	4	5	X	2	3	X	48	59	18,6-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	19	X
außerorts .....	-	-	-	3	4	X	2	3	X	44	40	10,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	3	2	X	1	5	X	48	50	4,0-
innerorts .....	-	-	-	1	1	-	-	1	X	11	22	50,0-
außerorts .....	-	1	X	2	1	X	1	4	X	37	28	32,1
Kraftfahrzeugen zus.	63	57	10,5	883	1 018	13,3-	688	706	2,6-	9 828	10 821	9,2-
innerorts .....	8	5	X	88	110	20,0-	160	144	11,1	2 596	2 872	9,6-
außerorts .....	55	52	5,8	795	908	12,4-	528	562	6,1-	7 232	7 949	9,0-
Fahrrädern .....	4	8	X	88	125	29,6-	92	88	4,5	2 566	2 655	3,4-
innerorts .....	3	5	X	45	76	40,8-	84	71	18,3	1 953	1 990	1,9-
außerorts .....	1	3	X	43	49	12,2-	8	17	X	613	665	7,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	8	X	3	6	X	315	334	5,7-
innerorts .....	-	-	-	-	6	X	3	5	X	255	279	8,6-
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	-	1	X	60	55	9,1
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	7	4	X	2	1	X	68	46	47,8
innerorts .....	-	-	-	2	1	X	2	-	X	27	22	22,7
außerorts .....	-	-	-	5	3	X	-	1	X	41	24	70,8
Fußgänger .....	24	10	X	139	121	14,9	158	160	1,3-	1 344	1 329	1,1
innerorts .....	16	9	X	86	83	3,6	140	152	7,9-	1 190	1 183	0,6
außerorts .....	8	1	X	53	38	39,5	18	8	X	154	146	5,5
darunter:												
unter 15 Jahren ....	-	-	-	6	6	-	21	28	25,0-	327	312	4,8
innerorts .....	-	-	-	5	3	X	21	27	22,2-	309	287	7,7
außerorts .....	-	-	-	1	3	X	-	1	X	18	25	28,0-
65 Jahre und mehr ...	15	8	X	69	65	6,2	69	64	7,8	449	446	0,7
innerorts .....	13	8	X	56	52	7,7	65	60	8,3	417	416	0,2
außerorts .....	2	-	X	13	13	-	4	4	-	32	30	6,7
Andere Personen .....	-	1	X	7	1	X	3	1	X	32	23	39,1
innerorts .....	-	1	X	5	1	X	2	1	X	23	14	64,3
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	9	9	-
Insgesamt .....	91	76	19,7	1 124	1 269	11,4-	943	956	1,4-	13 838	14 874	7,0-
innerorts .....	27	20	35,0	226	271	16,6-	388	368	5,4	5 789	6 081	4,8-
außerorts .....	64	56	14,3	898	998	10,0-	555	588	5,6-	8 049	8 793	8,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ....	2	4	X	25	42	40,5-	42	62	32,3-	898	966	7,0-
innerorts .....	-	1	X	6	14	X	29	34	14,7-	622	628	1,0-
außerorts .....	2	3	X	19	28	32,1-	13	28	53,6-	276	338	18,3-
65 Jahre und mehr ...	31	26	19,2	263	267	1,5-	179	144	24,3	2 041	1 950	4,7
innerorts .....	16	13	23,1	104	109	4,6-	118	91	29,7	1 184	1 162	1,9
außerorts .....	15	13	15,4	159	158	0,6	61	53	15,1	857	788	8,8

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	
Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Dezember		Zu- bzw. Abnahme (–)	Januar – Dezember			Zu- bzw. Abnahme (–)
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
												Fahrer und Mitfahrer von
89	95	6,3–	2 002	2 044	2,1–	117	128	8,6–	2 643	2 735	3,4–	. Mofas, Mopeds
70	81	13,6–	1 664	1 680	1,0–	90	106	15,1–	2 086	2 178	4,2–	.... innerorts
19	14	35,7	338	364	7,1–	27	22	22,7	557	557	–	.... außerorts
49	72	31,9–	3 848	4 222	8,9–	78	91	14,3–	5 966	6 531	8,7–	. Motorzweirädern mit
39	56	30,4–	2 439	2 652	8,0–	54	65	16,9–	3 229	3 503	7,8–	... amtll. Kennzeichen
10	16	37,5–	1 409	1 570	10,3–	24	26	7,7–	2 737	3 028	9,6–	.... innerorts
												.... außerorts
3 999	3 769	6,1	41 996	44 846	6,4–	4 649	4 430	4,9	49 357	53 021	6,9–	. Personenkraftwagen
1 838	1 770	3,8	19 199	20 683	7,2–	1 963	1 875	4,7	20 561	22 178	7,3–	.... innerorts
2 161	1 999	8,1	22 797	24 163	5,7–	2 686	2 555	5,1	28 796	30 843	6,6–	.... außerorts
90	28	X	684	583	17,3	97	31	X	744	681	9,3	. Bussen
77	19	X	488	411	18,7	83	22	X	523	447	17,0	.... innerorts
13	9	X	196	172	14,0	14	9	X	221	234	5,6–	.... außerorts
129	179	27,9–	1 709	1 965	13,0–	163	217	24,9–	2 137	2 415	11,5–	. Güterkraftfahrzeugen
40	46	13,0–	489	567	13,8–	42	52	19,2–	547	626	12,6–	.... innerorts
89	133	33,1–	1 220	1 398	12,7–	121	165	26,7–	1 590	1 789	11,1–	.... außerorts
3	2	X	125	171	26,9–	5	5	–	177	235	24,7–	. Landwirtschaftlichen
–	–	–	35	58	39,7–	–	–	–	40	78	48,7–	... Zugmaschinen
3	2	X	90	113	20,4–	5	5	–	137	157	12,7–	.... innerorts
												.... außerorts
8	11	X	217	240	9,6–	9	17	X	268	292	8,2–	. übrigen
2	9	X	92	117	21,4–	2	10	X	104	140	25,7–	... Kraftfahrzeugen
6	2	X	125	123	1,6	7	7	–	164	152	7,9	.... innerorts
												.... außerorts
4 367	4 156	5,1	50 581	54 071	6,5–	5 118	4 919	4,0	61 292	65 910	7,0–	. Kraftfahrzeugen zus.
2 066	1 981	4,3	24 406	26 168	6,7–	2 234	2 130	4,9	27 090	29 150	7,1–	.... innerorts
2 301	2 175	5,8	26 175	27 903	6,2–	2 884	2 789	3,4	34 202	36 760	7,0–	.... außerorts
350	323	8,4	9 160	9 342	1,9–	446	419	6,4	11 814	12 122	2,5–	. Fahrrädern
332	309	7,4	8 205	8 293	1,1–	419	385	8,8	10 203	10 359	1,5–	.... innerorts
18	14	28,6	955	1 049	9,0–	27	34	20,6–	1 611	1 763	8,6–	.... außerorts
44	47	6,4–	1 565	1 614	3,0–	47	53	11,3–	1 881	1 956	3,8–	. darunter:
41	44	6,8–	1 451	1 500	3,3–	44	49	10,2–	1 706	1 785	4,4–	... unter 15 Jahren
3	3	–	114	114	–	3	4	X	175	171	2,3	.... innerorts
												.... außerorts
15	13	15,4	188	259	27,4–	17	14	21,4	263	309	14,9–	. anderen Fahrzeugen
14	12	16,7	148	182	18,7–	16	12	33,3	177	205	13,7–	.... innerorts
1	1	–	40	77	48,1–	1	2	X	86	104	17,3–	.... außerorts
324	330	1,8–	3 303	3 231	2,2	506	500	1,2	4 786	4 681	2,2	. Fußgänger
309	316	2,2–	3 115	3 025	3,0	465	477	2,5–	4 391	4 291	2,3	.... innerorts
15	14	7,1	188	206	8,7–	41	23	78,3	395	390	1,3	.... außerorts
69	68	1,5	828	861	3,8–	90	96	6,3–	1 161	1 179	1,5–	. darunter:
68	67	1,5	802	837	4,2–	89	94	5,3–	1 116	1 127	1,0–	... unter 15 Jahren
1	1	–	26	24	8,3	1	2	X	45	52	13,5–	.... innerorts
												.... außerorts
55	65	15,4–	586	561	4,5	139	137	1,5	1 104	1 072	3,0	. 65 Jahre und mehr
55	62	11,3–	568	533	6,6	133	130	2,3	1 041	1 001	4,0	.... innerorts
–	3	X	18	28	35,7–	6	7	X	63	71	11,3–	.... außerorts
8	8	–	117	92	27,2	11	10	10,0	156	116	34,5	. Andere Personen
7	6	X	93	75	24,0	9	8	X	121	90	34,4	.... innerorts
1	2	X	24	17	41,2	2	2	–	35	26	34,6	.... außerorts
5 064	4 830	4,8	63 349	66 995	5,4–	6 098	5 862	4,0	78 311	83 138	5,8–	. Insgesamt
2 728	2 624	4,0	35 967	37 743	4,7–	3 143	3 012	4,3	41 982	44 095	4,8–	.... innerorts
2 336	2 206	5,9	27 382	29 252	6,4–	2 955	2 850	3,7	36 329	39 043	7,0–	.... außerorts
288	307	6,2–	4 652	4 986	6,7–	332	373	11,0–	5 575	5 994	7,0–	. darunter:
196	206	4,9–	3 296	3 433	4,0–	225	241	6,6–	3 924	4 075	3,7–	... unter 15 Jahren
92	101	8,9–	1 356	1 553	12,7–	107	132	18,9–	1 651	1 919	14,0–	.... innerorts
												.... außerorts
431	348	23,9	5 353	5 367	0,3–	641	518	23,7	7 657	7 584	1,0	. 65 Jahre und mehr
284	242	17,4	3 436	3 493	1,6–	418	346	20,8	4 724	4 764	0,8–	.... innerorts
147	106	38,7	1 917	1 874	2,3	223	172	29,7	2 933	2 820	4,0	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung  Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Dezember 2004		Dezember 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Dezember 2004		Januar - Dezember 2003		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	117	3	121	2	3,3-	X	2 603	30	2 666	51	2,4-	41,2-
innerorts .....	89	1	99	1	10,1-	-	2 056	24	2 115	35	2,8-	31,4-
außerorts .....	28	2	22	1	27,3	X	547	6	551	16	0,7-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	77	-	91	2	15,4-	X	5 861	80	6 338	162	7,5-	50,6-
innerorts .....	54	-	67	2	19,4-	X	3 215	52	3 446	100	6,7-	48,0-
außerorts .....	23	-	24	-	4,2-	-	2 646	28	2 892	62	8,5-	54,8-
Personenkraftwagen ..	6 405	1 081	6 223	2 411	2,9	55,2-	73 678	14 711	77 877	22 000	5,4-	33,1-
innerorts .....	3 465	595	3 398	1 296	2,0	54,1-	41 069	7 953	43 480	11 964	5,5-	33,5-
außerorts .....	2 940	486	2 825	1 115	4,1	56,4-	32 609	6 758	34 397	10 036	5,2-	32,7-
Bussen .....	82	8	49	18	67,3	X	816	89	833	152	2,0-	41,4-
innerorts .....	67	4	38	10	76,3	X	625	48	637	90	1,9-	46,7-
außerorts .....	15	4	11	8	36,4	X	191	41	196	62	2,6-	33,9-
Güterkraftfahrzeugen	550	100	587	203	6,3-	50,7-	6 904	1 535	7 345	2 155	6,0-	28,8-
innerorts .....	207	29	243	53	14,8-	45,3-	2 924	513	3 140	728	6,9-	29,5-
außerorts .....	343	71	344	150	0,3-	52,7-	3 980	1 022	4 205	1 427	5,4-	28,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	22	1	18	3	22,2	X	564	52	603	113	6,5-	54,0-
innerorts .....	6	-	6	2	-	X	161	25	204	45	21,1-	44,4-
außerorts .....	16	1	12	1	33,3	-	403	27	399	68	1,0	60,3-
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	17	6	32	6	46,9-	-	487	82	569	107	14,4-	23,4-
innerorts .....	8	2	15	1	X	X	248	39	322	57	23,0-	31,6-
außerorts .....	9	4	17	5	X	X	239	43	247	50	3,2-	14,0-
Kraftfahrzeugen zus.	7 270	1 199	7 121	2 645	2,1	54,7-	90 913	16 579	96 231	24 740	5,5-	33,0-
innerorts .....	3 896	631	3 866	1 365	0,8	53,8-	50 298	8 654	53 344	13 019	5,7-	33,5-
außerorts .....	3 374	568	3 255	1 280	3,7	55,6-	40 615	7 925	42 887	11 721	5,3-	32,4-
dar. flüchtig .....	247	145	227	235	8,8	38,3-	3 480	1 592	3 756	2 084	7,3-	23,6-
innerorts .....	159	57	145	110	9,7	48,2-	2 157	720	2 292	947	5,9-	24,0-
außerorts .....	88	88	82	125	7,3	29,6-	1 323	872	1 464	1 137	9,6-	23,3-
Fahrrädern .....	471	1	450	1	4,7	-	12 832	12	13 131	25	2,3-	52,0-
innerorts .....	443	1	416	1	6,5	-	11 071	9	11 221	18	1,3-	X
außerorts .....	28	-	34	-	17,6-	-	1 761	3	1 910	7	7,8-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	46	-	54	-	14,8-	-	2 014	-	2 082	2	3,3-	X
innerorts .....	43	-	50	-	14,0-	-	1 816	-	1 899	1	4,4-	X
außerorts .....	3	-	4	-	X	-	198	-	183	1	8,2	X
anderen Fahrzeugen ..	35	13	50	19	30,0-	31,6-	626	147	648	210	3,4-	30,0-
innerorts .....	27	6	40	9	32,5-	X	434	73	461	102	5,9-	28,4-
außerorts .....	8	7	10	10	X	X	192	74	187	108	2,7	31,5-
Fußgänger .....	532	-	517	-	2,9	-	5 177	16	5 065	20	2,2	20,0-
innerorts .....	488	-	493	-	1,0-	-	4 732	12	4 644	11	1,9	9,1
außerorts .....	44	-	24	-	83,3	-	445	4	421	9	5,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	93	-	96	-	3,1-	-	1 229	-	1 248	1	1,5-	X
innerorts .....	92	-	94	-	2,1-	-	1 178	-	1 190	1	1,0-	X
außerorts .....	1	-	2	-	X	-	51	-	58	-	12,1-	-
65 Jahre und mehr ...	143	-	139	-	2,9	-	1 141	-	1 098	-	3,9	-
innerorts .....	136	-	132	-	3,0	-	1 072	-	1 026	-	4,5	-
außerorts .....	7	-	7	-	-	-	69	-	72	-	4,2-	-
Andere Personen .....	26	2	25	3	4,0	X	464	24	449	27	3,3	11,1-
innerorts .....	21	1	19	1	10,5	-	358	12	329	13	8,8	7,7-
außerorts .....	5	1	6	2	X	X	106	12	120	14	11,7-	14,3-
Insgesamt .....	8 334	1 215	8 163	2 668	2,1	54,5-	110 012	16 778	115 524	25 022	4,8-	32,9-
innerorts .....	4 875	639	4 834	1 376	0,8	53,6-	66 893	8 760	69 999	13 163	4,4-	33,5-
außerorts .....	3 459	576	3 329	1 292	3,9	55,4-	43 119	8 018	45 525	11 859	5,3-	32,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	142	2	153	1	7,2-	X	3 323	8	3 393	17	2,1-	X
innerorts .....	137	-	147	1	6,8-	X	3 054	3	3 136	11	2,6-	X
außerorts .....	5	2	6	-	X	X	269	5	257	6	4,7	X
65 Jahre und mehr ...	810	91	698	169	16,0	46,2-	10 265	1 187	10 058	1 848	2,1	35,8-
innerorts .....	566	60	481	91	17,7	34,1-	6 822	699	6 742	1 107	1,2	36,9-
außerorts .....	244	31	217	78	12,4	60,3-	3 443	488	3 316	741	3,8	34,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im DEZEMBER 2004

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch .....	84	3	19	62	4	20	77	12	96
2.	Donnerstag .....	96	2	17	77	2	19	91	13	109
3.	Freitag .....	126	—	17	109	—	17	152	16	142
4.	S a m s t a g .....	69	—	15	54	—	16	79	12	81
5.	S o n n t a g .....	34	1	2	31	1	2	49	11	45
6.	Montag .....	87	—	9	78	—	9	122	7	94
7.	Dienstag .....	97	1	10	86	1	12	112	13	110
8.	Mittwoch .....	82	—	13	69	—	13	93	6	88
9.	Donnerstag .....	109	1	18	90	1	20	118	8	117
10.	Freitag .....	90	—	17	73	—	19	93	12	102
11.	S a m s t a g .....	56	—	8	48	—	8	62	2	58
12.	S o n n t a g .....	40	—	9	31	—	10	45	7	47
13.	Montag .....	91	—	14	77	—	14	95	13	104
14.	Dienstag .....	99	1	18	80	1	19	118	14	113
15.	Mittwoch .....	102	1	19	82	1	20	110	15	117
16.	Donnerstag .....	118	2	19	97	2	19	124	17	135
17.	Freitag .....	152	2	21	129	2	24	174	19	171
18.	S a m s t a g .....	72	1	11	60	1	11	84	15	87
19.	S o n n t a g .....	43	—	9	34	—	10	57	10	53
20.	Montag .....	114	—	16	98	—	18	125	9	123
21.	Dienstag .....	86	3	8	75	3	9	106	7	93
22.	Mittwoch .....	74	—	7	67	—	7	83	11	85
23.	Donnerstag .....	105	3	15	87	3	17	113	17	122
24.	Freitag .....	49	2	4	43	2	5	62	11	60
25.	S a m s t a g .....	33	—	5	28	—	6	48	7	40
26.	S o n n t a g .....	34	—	3	31	—	3	47	7	41
27.	Montag .....	47	—	9	38	—	9	55	7	54
28.	Dienstag .....	36	1	4	31	1	4	42	6	42
29.	Mittwoch .....	52	—	5	47	—	5	61	11	63
30.	Donnerstag .....	77	1	13	63	2	13	86	9	86
31.	Freitag .....	48	—	10	38	—	10	45	6	54
Zusammen ...		2 402	25	364	2 013	27	388	2 728	330	2 732
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch .....	55	1	9	45	1	15	74	8	63
2.	Donnerstag .....	55	2	15	38	2	19	63	8	63
3.	Freitag .....	74	3	16	55	3	19	90	14	88
4.	S a m s t a g .....	54	3	16	35	4	23	62	10	64
5.	S o n n t a g .....	38	2	6	30	2	7	49	8	46
6.	Montag .....	63	1	16	46	1	17	67	5	68
7.	Dienstag .....	62	2	14	46	2	18	80	4	66
8.	Mittwoch .....	44	2	13	29	2	17	45	7	51
9.	Donnerstag .....	67	1	13	53	1	20	81	10	77
10.	Freitag .....	75	5	12	58	5	13	83	6	81
11.	S a m s t a g .....	52	1	9	42	2	13	71	12	64
12.	S o n n t a g .....	41	—	10	31	—	14	60	7	48
13.	Montag .....	80	1	22	57	2	31	91	6	86
14.	Dienstag .....	61	—	18	43	—	21	61	10	71
15.	Mittwoch .....	71	1	17	53	1	20	83	5	76
16.	Donnerstag .....	75	2	12	61	3	13	103	7	82
17.	Freitag .....	113	3	34	76	3	41	137	15	128
18.	S a m s t a g .....	87	4	17	66	4	29	119	35	122
19.	S o n n t a g .....	69	2	13	54	2	14	91	28	97
20.	Montag .....	57	—	13	44	—	17	69	4	61
21.	Dienstag .....	58	2	11	45	2	13	76	10	68
22.	Mittwoch .....	67	1	15	51	1	21	82	14	81
23.	Donnerstag .....	86	4	15	67	6	27	109	23	109
24.	Freitag .....	54	4	12	38	5	21	63	5	59
25.	S a m s t a g .....	54	5	5	44	6	8	70	5	59
26.	S o n n t a g .....	74	—	19	55	—	20	86	17	91
27.	Montag .....	58	3	15	40	3	19	58	18	76
28.	Dienstag .....	35	—	10	25	—	12	49	10	45
29.	Mittwoch .....	40	—	8	32	—	10	46	18	58
30.	Donnerstag .....	45	—	7	38	—	12	76	14	59
31.	Freitag .....	40	1	9	30	1	11	42	9	49
Zusammen ...		1 904	56	421	1 427	64	555	2 336	352	2 256
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch .....	139	4	28	107	5	35	151	20	159
2.	Donnerstag .....	151	4	32	115	4	38	154	21	172
3.	Freitag .....	200	3	33	164	3	36	242	30	230
4.	S a m s t a g .....	123	3	31	89	4	39	141	22	145
5.	S o n n t a g .....	72	3	8	61	3	9	98	19	91
6.	Montag .....	150	1	25	124	1	26	189	12	162
7.	Dienstag .....	159	3	24	132	3	30	192	17	176
8.	Mittwoch .....	126	2	26	98	2	30	138	13	139
9.	Donnerstag .....	176	2	31	143	2	40	199	18	194
10.	Freitag .....	165	5	29	131	5	32	176	18	183
11.	S a m s t a g .....	108	1	17	90	2	21	133	14	122
12.	S o n n t a g .....	81	—	19	62	—	24	105	14	95
13.	Montag .....	171	1	36	134	2	45	186	19	190
14.	Dienstag .....	160	1	36	123	1	40	179	24	184
15.	Mittwoch .....	173	2	36	135	2	40	193	20	193
16.	Donnerstag .....	193	4	31	158	5	32	227	24	217
17.	Freitag .....	265	5	55	205	5	65	311	34	299
18.	S a m s t a g .....	159	5	28	126	5	40	203	50	209
19.	S o n n t a g .....	112	2	22	88	2	24	148	38	150
20.	Montag .....	171	—	29	142	—	35	194	13	184
21.	Dienstag .....	144	5	19	120	5	22	182	17	161
22.	Mittwoch .....	141	1	22	118	1	28	165	25	166
23.	Donnerstag .....	191	7	30	154	9	44	222	40	231
24.	Freitag .....	103	6	16	81	7	26	125	16	119
25.	S a m s t a g .....	87	5	10	72	6	14	118	12	99
26.	S o n n t a g .....	108	—	22	86	—	23	133	24	132
27.	Montag .....	105	3	24	78	3	28	113	25	130
28.	Dienstag .....	71	1	14	56	1	16	91	16	87
29.	Mittwoch .....	92	—	13	79	—	15	107	29	121
30.	Donnerstag .....	122	1	20	101	2	25	162	23	145
31.	Freitag .....	88	1	19	68	1	21	87	15	103
Insgesamt ...		4 306	81	785	3 440	91	943	5 064	682	4 988

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen  
im DEZEMBER 2004

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen										
1.	Mittwoch .....	6	—	—	6	—	—	9	1	7
2.	Donnerstag .....	9	1	1	7	1	1	10	3	12
3.	Freitag .....	18	2	3	13	2	3	25	2	20
4.	S a m s t a g ...	7	1	1	5	2	6	6	3	10
5.	S o n n t a g ...	12	1	1	10	1	1	16	3	15
6.	Montag .....	15	—	4	11	—	4	21	1	16
7.	Dienstag .....	12	—	3	9	—	3	11	—	12
8.	Mittwoch .....	10	—	3	7	—	4	11	2	12
9.	Donnerstag .....	12	—	3	9	—	4	17	2	14
10.	Freitag .....	22	2	2	18	2	2	28	2	24
11.	S a m s t a g ...	12	—	1	11	—	1	19	3	15
12.	S o n n t a g ...	12	—	3	9	—	5	16	4	16
13.	Montag .....	17	—	2	15	—	2	18	1	18
14.	Dienstag .....	11	—	1	10	—	1	17	2	13
15.	Mittwoch .....	11	—	4	7	—	4	17	1	12
16.	Donnerstag .....	14	—	4	10	—	4	21	2	16
17.	Freitag .....	17	—	6	11	—	7	23	7	24
18.	S a m s t a g ...	18	—	3	15	—	4	22	21	39
19.	S o n n t a g ...	18	—	—	18	—	—	25	19	37
20.	Montag .....	19	—	3	16	—	5	35	2	21
21.	Dienstag .....	9	—	3	6	—	3	7	4	13
22.	Mittwoch .....	15	—	—	15	—	—	30	6	21
23.	Donnerstag .....	9	—	—	9	—	—	14	7	16
24.	Freitag .....	10	—	1	9	—	3	16	3	13
25.	S a m s t a g ...	9	2	1	6	2	2	10	2	11
26.	S o n n t a g ...	14	—	1	13	—	1	19	5	19
27.	Montag .....	13	—	1	12	—	1	19	9	22
28.	Dienstag .....	7	—	—	7	—	—	11	4	11
29.	Mittwoch .....	5	—	1	4	—	1	8	9	14
30.	Donnerstag .....	14	—	—	14	—	—	33	7	21
31.	Freitag .....	5	—	1	4	—	2	6	6	11
Insgesamt ...		382	9	57	316	10	74	540	143	525

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Dezember 2004												
Dezember 2003												
Fahrunfall .....	1 074	31	324	1 159	1 008	25	316	1 038	6,5	24,0	2,5	11,7
innerorts .....	288	4	63	325	239	2	60	249	20,5	X	5,0	30,5
außerorts .....	786	27	261	834	769	23	256	789	2,2	17,4	2,0	5,7
Abbiege-Unfall .....	519	1	98	619	521	6	87	652	0,4	X	12,6	5,1
innerorts .....	366	—	58	410	390	6	41	470	6,2	X	41,5	12,8
außerorts .....	153	1	40	209	131	—	46	182	16,8	X	13,0	14,8
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	807	14	139	1 026	760	8	145	989	6,2	X	4,1	3,7
innerorts .....	575	6	72	705	538	2	56	660	6,9	X	28,6	6,8
außerorts .....	232	8	67	321	222	6	89	329	4,5	X	24,7	2,4
Überschreitenunfall ...	293	19	105	198	301	7	121	199	2,7	X	13,2	0,5
innerorts .....	277	14	96	195	292	7	118	192	5,1	X	18,6	1,6
außerorts .....	16	5	9	3	9	—	3	7	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	66	—	12	67	59	—	9	64	11,9	—	X	4,7
innerorts .....	60	—	10	59	55	—	7	53	9,1	—	X	11,3
außerorts .....	6	—	2	8	4	—	2	11	X	—	—	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 062	20	164	1 502	1 075	21	181	1 447	1,2	4,8	9,4	3,8
innerorts .....	533	1	37	720	542	—	31	734	1,7	X	19,4	1,9
außerorts .....	529	19	127	782	533	21	150	713	0,8	9,5	15,3	9,7
Sonstiger Unfall .....	485	6	101	493	469	9	97	441	3,4	X	4,1	11,8
innerorts .....	303	2	52	314	299	3	55	266	1,3	X	5,5	18,0
außerorts .....	182	4	49	179	170	6	42	175	7,1	X	16,7	2,3
Insgesamt .....	4 306	91	943	5 064	4 193	76	956	4 830	2,7	19,7	1,4	4,8
innerorts .....	2 402	27	388	2 728	2 355	20	368	2 624	2,0	35,0	5,4	4,0
außerorts .....	1 904	64	555	2 336	1 838	56	588	2 206	3,6	14,3	5,6	5,9

Januar - Dezember 2004

Januar - Dezember 2003

Fahrunfall .....	12 288	428	4 443	11 574	12 906	489	4 783	12 068	4,8	12,5	7,1	4,1
innerorts .....	3 612	51	1 088	3 255	3 696	52	1 087	3 420	2,3	1,9	0,1	4,8
außerorts .....	8 676	377	3 355	8 319	9 210	437	3 696	8 648	5,8	13,7	9,2	3,8
Abbiege-Unfall .....	6 989	52	1 356	8 304	7 751	76	1 530	9 343	9,8	31,6	11,4	11,1
innerorts .....	5 089	17	786	5 711	5 648	34	827	6 429	9,9	50,0	5,0	11,2
außerorts .....	1 900	35	570	2 593	2 103	42	703	2 914	9,7	16,7	18,9	11,0
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	12 281	148	2 541	14 420	12 694	173	2 736	14 928	3,3	14,5	7,1	3,4
innerorts .....	8 934	35	1 326	10 009	9 298	51	1 453	10 439	3,9	31,4	8,7	4,1
außerorts .....	3 347	113	1 215	4 411	3 396	122	1 283	4 489	1,4	7,4	5,3	1,7
Überschreitenunfall ...	2 660	88	859	2 018	2 771	76	896	2 120	4,0	15,8	4,1	4,8
innerorts .....	2 524	62	792	1 945	2 642	60	827	2 044	4,5	3,3	4,2	4,8
außerorts .....	136	26	67	73	129	16	69	76	5,4	62,5	2,9	3,9
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	857	8	126	856	899	1	128	935	4,7	X	1,6	8,5
innerorts .....	782	4	103	769	820	1	105	829	4,6	X	1,9	7,2
außerorts .....	75	4	23	87	79	-	23	106	5,1	X	-	17,9
Unfall im Längsverkehr .....	14 024	275	2 503	18 448	14 936	315	2 722	19 922	6,1	12,7	8,0	7,4
innerorts .....	7 209	9	605	9 213	7 785	21	711	9 888	7,4	X	14,9	6,8
außerorts .....	6 815	266	1 898	9 235	7 151	294	2 011	10 034	4,7	9,5	5,6	8,0
Sonstiger Unfall .....	8 326	125	2 010	7 729	8 275	139	2 079	7 679	0,6	10,1	3,3	0,7
innerorts .....	5 473	48	1 089	5 065	5 180	52	1 071	4 694	5,7	7,7	1,7	7,9
außerorts .....	2 853	77	921	2 664	3 095	87	1 008	2 985	7,8	11,5	8,6	10,8
Insgesamt .....	57 425	1 124	13 838	63 349	60 232	1 269	14 874	66 995	4,7	11,4	7,0	5,4
innerorts .....	33 623	226	5 789	35 967	35 069	271	6 081	37 743	4,1	16,6	4,8	4,7
außerorts .....	23 802	898	8 049	27 382	25 163	998	8 793	29 252	5,4	10,0	8,5	6,4

9. Getötete und Verletzte  
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	2	4	X	25	42	40,5-	42	62	32,3-	898	966	7,0-
männlich .....	2	4	X	16	21	23,8-	23	38	39,5-	542	616	12,0-
weiblich .....	-	-	-	9	21	X	19	24	20,8-	356	350	1,7
15 - 18 .....	4	5	X	57	64	10,9-	57	59	3,4-	1 015	1 036	2,0-
männlich .....	4	2	X	42	47	10,6-	38	37	2,7	718	695	3,3
weiblich .....	-	3	X	15	17	11,8-	19	22	13,6-	297	341	12,9-
18 - 21 .....	9	4	X	132	148	10,8-	110	111	0,9-	1 428	1 663	14,1-
männlich .....	7	3	X	95	114	16,7-	58	72	19,4-	884	1 036	14,7-
weiblich .....	2	1	X	37	34	8,8	52	39	33,3	544	627	13,2-
21 - 25 .....	4	5	X	110	139	20,9-	103	96	7,3	1 323	1 388	4,7-
männlich .....	3	4	X	86	116	25,9-	64	59	8,5	865	926	6,6-
weiblich .....	1	1	-	24	23	4,3	39	37	5,4	458	462	0,9-
25 - 30 .....	7	4	X	91	101	9,9-	81	85	4,7-	1 080	1 147	5,8-
männlich .....	4	2	X	76	83	8,4-	42	51	17,6-	695	773	10,1-
weiblich .....	3	2	X	15	18	16,7-	39	34	14,7	385	374	2,9
30 - 35 .....	5	8	X	68	87	21,8-	42	61	31,1-	928	1 089	14,8-
männlich .....	3	7	X	52	72	27,8-	28	32	12,5-	643	758	15,2-
weiblich .....	2	1	X	16	15	6,7	14	29	51,7-	285	331	13,9-
35 - 40 .....	6	4	X	76	101	24,8-	75	65	15,4	1 114	1 232	9,6-
männlich .....	5	3	X	64	81	21,0-	46	37	24,3	769	811	5,2-
weiblich .....	1	1	-	12	20	40,0-	29	28	3,6	345	421	18,1-
40 - 45 .....	6	7	X	73	80	8,8-	73	63	15,9	1 085	1 214	10,6-
männlich .....	3	5	X	51	64	20,3-	44	35	25,7	745	833	10,6-
weiblich .....	3	2	X	22	16	37,5	29	28	3,6	340	381	10,8-
45 - 50 .....	6	4	X	86	66	30,3	59	55	7,3	883	957	7,7-
männlich .....	4	3	X	65	52	25,0	39	33	18,2	583	624	6,6-
weiblich .....	2	1	X	21	14	50,0	20	22	9,1-	300	333	9,9-
50 - 55 .....	3	3	-	42	61	31,1-	37	63	41,3-	721	817	11,8-
männlich .....	2	2	-	32	52	38,5-	21	31	32,3-	441	500	11,8-
weiblich .....	1	1	-	10	9	X	16	32	50,0-	280	317	11,7-
55 - 60 .....	4	2	X	39	58	32,8-	41	45	8,9-	621	675	8,0-
männlich .....	3	1	X	30	42	28,6-	20	31	35,5-	372	407	8,6-
weiblich .....	1	1	-	9	16	X	21	14	50,0	249	268	7,1-
60 - 65 .....	3	-	X	61	55	10,9	44	47	6,4-	701	739	5,1-
männlich .....	2	-	X	41	44	6,8-	22	24	8,3-	385	430	10,5-
weiblich .....	1	-	X	20	11	81,8	22	23	4,3-	316	309	2,3
65 - 70 .....	9	8	X	62	63	1,6-	43	32	34,4	623	604	3,1
männlich .....	4	6	X	39	44	11,4-	24	21	14,3	335	319	5,0
weiblich .....	5	2	X	23	19	21,1	19	11	72,7	288	285	1,1
70 - 75 .....	3	6	X	54	61	11,5-	53	40	32,5	539	486	10,9
männlich .....	2	5	X	26	38	31,6-	22	15	46,7	290	248	16,9
weiblich .....	1	1	-	28	23	21,7	31	25	24,0	249	238	4,6
75 und mehr .....	19	12	58,3	147	143	2,8	83	72	15,3	879	860	2,2
männlich .....	8	6	X	72	74	2,7-	28	19	47,4	363	362	0,3
weiblich .....	11	6	X	75	69	8,7	55	53	3,8	516	498	3,6
Zusammen .....	90	76	18,4	1 123	1 269	11,5-	943	956	1,4-	13 838	14 873	7,0-
männlich .....	56	53	5,7	787	944	16,6-	519	535	3,0-	8 630	9 338	7,6-
weiblich .....	34	23	47,8	336	325	3,4	424	421	0,7	5 208	5 535	5,9-
Ohne Angabe .....	1	-	X	1	-	X	-	-	-	-	1	X
Insgesamt ...	91	76	19,7	1 124	1 269	11,4-	943	956	1,4-	13 838	14 874	7,0-

im Straßenverkehr  
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar – Dezember		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2004	2003		2004	2003		2004	2003		2004	2003		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
288	307	6,2–	4 652	4 986	6,7–	332	373	11,0–	5 575	5 994	7,0–	..... unter 15
147	148	0,7–	2 661	2 728	2,5–	172	190	9,5–	3 219	3 365	4,3–	..... männlich
141	159	11,3–	1 991	2 258	11,8–	160	183	12,6–	2 356	2 629	10,4–	..... weiblich
244	225	8,4	3 883	3 982	2,5–	305	289	5,5	4 955	5 082	2,5–	..... 15 – 18
126	116	8,6	2 325	2 350	1,1–	168	155	8,4	3 085	3 092	0,2–	..... männlich
118	109	8,3	1 558	1 632	4,5–	137	134	2,2	1 870	1 990	6,0–	..... weiblich
630	539	16,9	6 950	7 578	8,3–	749	654	14,5	8 510	9 389	9,4–	..... 18 – 21
312	269	16,0	3 674	3 987	7,9–	377	344	9,6	4 653	5 137	9,4–	..... männlich
318	270	17,8	3 276	3 591	8,8–	372	310	20,0	3 857	4 252	9,3–	..... weiblich
600	538	11,5	6 871	7 272	5,5–	707	639	10,6	8 304	8 799	5,6–	..... 21 – 25
296	261	13,4	3 624	3 847	5,8–	363	324	12,0	4 575	4 889	6,4–	..... männlich
304	277	9,7	3 247	3 425	5,2–	344	315	9,2	3 729	3 910	4,6–	..... weiblich
504	489	3,1	6 150	6 470	4,9–	592	578	2,4	7 321	7 718	5,1–	..... 25 – 30
238	247	3,6–	3 332	3 559	6,4–	284	300	5,3–	4 103	4 415	7,1–	..... männlich
266	242	9,9	2 818	2 911	3,2–	308	278	10,8	3 218	3 303	2,6–	..... weiblich
422	494	14,6–	5 411	6 180	12,4–	469	563	16,7–	6 407	7 356	12,9–	..... 30 – 35
222	281	21,0–	3 009	3 527	14,7–	253	320	20,9–	3 704	4 357	15,0–	..... männlich
200	213	6,1–	2 402	2 653	9,5–	216	243	11,1–	2 703	2 999	9,9–	..... weiblich
495	490	1,0	5 944	6 412	7,3–	576	559	3,0	7 134	7 745	7,9–	..... 35 – 40
262	278	5,8–	3 350	3 665	8,6–	313	318	1,6–	4 183	4 557	8,2–	..... männlich
233	212	9,9	2 594	2 747	5,6–	263	241	9,1	2 951	3 188	7,4–	..... weiblich
435	428	1,6	5 429	5 639	3,7–	514	498	3,2	6 587	6 933	5,0–	..... 40 – 45
244	231	5,6	3 103	3 166	2,0–	291	271	7,4	3 899	4 063	4,0–	..... männlich
191	197	3,0–	2 326	2 473	5,9–	223	227	1,8–	2 688	2 870	6,3–	..... weiblich
323	310	4,2	4 152	4 199	1,1–	388	369	5,1	5 121	5 222	1,9–	..... 45 – 50
164	172	4,7–	2 298	2 303	0,2–	207	208	0,5–	2 946	2 979	1,1–	..... männlich
159	138	15,2	1 854	1 896	2,2–	181	161	12,4	2 175	2 243	3,0–	..... weiblich
287	300	4,3–	3 342	3 467	3,6–	327	366	10,7–	4 105	4 345	5,5–	..... 50 – 55
165	156	5,8	1 828	1 882	2,9–	188	189	0,5–	2 301	2 434	5,5–	..... männlich
122	144	15,3–	1 514	1 585	4,5–	139	177	21,5–	1 804	1 911	5,6–	..... weiblich
224	195	14,9	2 641	2 657	0,6–	269	242	11,2	3 301	3 390	2,6–	..... 55 – 60
106	120	11,7–	1 448	1 540	6,0–	129	152	15,1–	1 850	1 989	7,0–	..... männlich
118	75	57,3	1 193	1 117	6,8	140	90	55,6	1 451	1 401	3,6	..... weiblich
177	167	6,0	2 540	2 750	7,6–	224	214	4,7	3 302	3 544	6,8–	..... 60 – 65
84	84	–	1 397	1 478	5,5–	108	108	–	1 823	1 952	6,6–	..... männlich
93	83	12,0	1 143	1 272	10,1–	116	106	9,4	1 479	1 592	7,1–	..... weiblich
167	129	29,5	2 093	2 016	3,8	219	169	29,6	2 778	2 683	3,5	..... 65 – 70
91	68	33,8	1 123	1 063	5,6	119	95	25,3	1 497	1 426	5,0	..... männlich
76	61	24,6	970	953	1,8	100	74	35,1	1 281	1 257	1,9	..... weiblich
113	78	44,9	1 354	1 437	5,8–	169	124	36,3	1 947	1 984	1,9–	..... 70 – 75
51	32	59,4	702	715	1,8–	75	52	44,2	1 018	1 001	1,7	..... männlich
62	46	34,8	652	722	9,7–	94	72	30,6	929	983	5,5–	..... weiblich
151	141	7,1	1 906	1 914	0,4–	253	225	12,4	2 932	2 917	0,5	..... 75 und mehr
83	52	59,6	903	900	0,3	119	77	54,5	1 338	1 336	0,1	..... männlich
68	89	23,6–	1 003	1 014	1,1–	134	148	9,5–	1 594	1 581	0,8	..... weiblich
5 060	4 830	4,8	63 318	66 959	5,4–	6 093	5 862	3,9	78 279	83 101	5,8–	..... Zusammen
2 591	2 515	3,0	34 777	36 710	5,3–	3 166	3 103	2,0	44 194	46 992	6,0–	..... männlich
2 469	2 315	6,7	28 541	30 249	5,6–	2 927	2 759	6,1	34 085	36 109	5,6–	..... weiblich
4	–	X	31	36	13,9–	5	–	X	32	37	13,5–	..... Ohne Angabe
5 064	4 830	4,8	63 349	66 995	5,4–	6 098	5 862	4,0	78 311	83 138	5,8–	... Insgesamt

## Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2002

